

Tento doklad bol vyhotovený v zmysle NV 310/2004-príloha č.2

ZÁKLADNÉ PARAMETRE

DRUH VÝŤAHU : elektrický malý nákladný
TYP VÝŤAHU : ISO-D 200/0,27
SKUPINA : Ac3
NOSNOSŤ : 200 kg
ZDVIH : 3,4 m
MEN.RÝCHLOSŤ : 0,27 m/s
POČET STANÍC/NÁKL. : 2/2 (nepriechodná kabína; 1 vstup)
OZNAČ. STANÍC : 0,1
RIADENIE: Jednoduché vonkajšie, tlačidlami na nástupišti
DRUH POHONU: 3+PEN, 400/230V 50Hz
VÝROBCA: Metallschneider, Nemecko.
VÝR.Č.VÝŤAHU : G3NF944Q -003
ROK VÝROBY : 2018
OBJEKT VÝŤAHU : Detenčný ústav Hronovce

1.TECHNICKÝ POPIS

1.1. VYHOTOVENIE VÝŤAHU

Výt'ah je vo svojej typovej rade vo vyhotovení novej generácie spĺňajúci všetky požiadavky na prevádzku. Výt'ah bol navrhnutý výrobcom OTIS a.s., J.Opletala, Břeclav, podľa. STN EN 81.31. Výt'ah je vo vyhotovení stavebnicovej konštrukcie t.j. výťahová šachta pozostáva zo segmentov, zmontovaním ktorých vznikne nosná konštrukcia šachty do ktorej sa umiestni výťahový stroj spolu s kľetkou výťahu

1.2.MIESTO INŠTALÁCIE VÝŤAHU

Výt'ah je umiestnený vo výťahovej šachte v ktorej hornej časti je umiestnený na rošte výťahový stroj. Dno priestoru stroja je prekryté oceľovým pozinkovaným plechom. Rozvádzač výťahu je umiestnený v priestore stroja. Šachta je tvorená nosnou konštrukciou, ktorá je súčasťou dodávky výťahu. Táto je umiestnená v murovanej šachte. Čelná stena šachty je opláštená sadrokartónom. Prístup do priestoru stroja je dvierkami približne 800/600, pomocou odnímateľného rebríka.

- HLAVNÝ VYPÍNAČ

Je umiestnený v priestore. HV je osadený v rozvodnej krabici pod označením RV, táto pozostáva z hlavného vypínača s možnosťou uzamknutia a zároveň plní funkciu ističa proti preťaženiu, ističov a vypínačov svetelných obvodov a zásuvky 230V

- Výt'ahový rozvádzač

Je umiestnený v priestore stroja. Rozvádzač obsahuje moduly riadiace výt'ah./
podrobná špecifikácia a elektroschéma tvorí súčasť dokumentácie

1.3.STROJOVNÁ

VÝŤAHOVÝ STROJ AG 18.24

pozostáva z asynchrónneho elektromotora výkonu 0,9 kW so synchronnými otáčkami 1000 ot/min. Závitková prevodovka je spojená spojku s horizontálne uloženým elektromotorom. Výstup z prevodovky je trakčný kotúč. Celé zariadenie je upevnené na ráme a ten je položený na gumových plochých silentblokoch

- OSVETLENIE STROJOVNE

Je tvorené žiarovkovým svietidlom s intenzitou min.200lx.

1.4.ŠACHTA

- VODÍTKA KLIETKY 2ks Typ : T 45/5 rozmer . 45 x 45 x 5 plechové

- VODÍTKA PROTIVÁHY 2ks

Jednotlivé diely vodítek sú zoskrutkované prostredníctvom spojov vodítek. Konce vodítek sú zaistené voči vzájomnému bočnému posunutiu zámkováním. Vodítka sú k bočnej stene kotvené pomocou kotiev vodítek, ktoré sú prichytené do nosnej konštrukcie šachty.

- NOSNÉ LANÁ/REŤAZE

Typ: HAMBURGER Drahtseilerei priemer 6mm, počet 2ks

Prenášajú zaťaženie kabíny - protiváhy. Konce sú upevnené pomocou vahadlových závesov s elektrickým istením uvoľnenia lana SO26 na kabíne, tým je zabezpečené rovnomerné napnutie nosných prostriedkov.

- KLIETKA VÝŤAHU 800 x 800 x 1200 (š x h x v)

Kabína je vo vyhotovení priechodnom. Je osadená v ocelevej kostre. Materiál kabíny PLATAL – poplastovaný plech. Hmotnosť kabíny 150 kg. Kabína výt'ahu slúži na bezprostrednú dopravu nákladu. V danom prípade pre náklad o hmotnosti 200 kg

- PROTIVÁHA 1ks

Je osadená v oceľovom ráme. Výplňový materiál protiváhy liatinové tehly. Hmotnosť protiváhy 140 kg. Protiváha spolu s kabínou výťahu tvorí vyvážený celok spojený lanami, prevesenými cez trakčný kotúč.

- DORAZ

Umiestnený na spodku šachty zabezpečuje dojazd na doraz

-ŠACHTOVÉ DVERE

Druh dverí : ručné 1-krídlové – 800 mm x 1200 mm (š x v)

-KABÍNOVÉ DVERE

Bez kabínových dverí – len zabezpečovacia tyč

- DVERNÁ UZÁVIERKA TV3074

Zabezpečuje neotvorenie dverí, pokiaľ za nimi nestojí kabína výťahu.

- RIADENIE VÝŤAHU

Výťah je vybavený jednoduchým riadením , tlačítkovými ovládačmi na nástupišti.

1.5.ELEKTROINŠTALÁCIA

- Výťah je pripojený na sieť 230V/400V, 50Hz
- Elektroinštalácia šachty a strojovne je umiestnená v elektrokanáloch.
- Ostatné údaje elektro sú uvedené v tech.správe elektro a v dispozičnom výkrese

V Bratislave, 18.10.2018

Vypracoval: Ing. Mário Brna
Technický špecialista